

Ольга Минина

НАЦПРОЕКТ

Фото из архива

Москва
аграрная

Стоица создает собственные
животноводческие фермы



В рамках приоритетных национальных проектов в Москве продолжается строительство жилья, современных школ, детских садов, хорошо оснащенных поликлиник и медицинских центров. А в последние годы столица принимает активное участие в развитии агропромышленного комплекса.

ТАК, реализуя серьезный проект участия в развитии АПК, в том числе с поддержки городского бюджета, Москва строит в восьми регионах страны агропромышленные комплексы (АПК), чтобы в итоге обеспечить москвичей качественными продовольственными товарами. И в первую очередь такая продукция будет поступать в школы и детские сады.

В ходе реализации целевой программы интеграции предприятий продовольственного комплекса Москвы с сельхозпроизводителями регионов России за 2004-2007 годы московские агропромышленные холдинги активизировали работу по созданию современной базы по производству сельскохозяйственной продукции. Например, за 2006-2007 годы построены, реконструированы и введены в эксплуатацию 4 комплекса по разведению крупнорогатого скота, в том числе в Московской области (ЗАО «Московрепкое»), в Краснодарском крае, в Ярославской и Ленинградской областях. Также создано 3 свиноводческих: во Владимирской, Орловской и Ярославской областях.

В НАСТОЯЩЕЕ время проведена реконструкция пяти ферм, ведется строительство двух современных животноводческих комплексов и молокозавода по переработке 110 тонн молока в сутки. Кстати, этот объект должны ввести уже в текущем году.

Следует отметить, что мощности оптового продовольственного комплекса пополнились новыми терминалами. В поселке Дубинино Московской области создан мясоперерабатывающий завод, в Медынском районе Калужской области построены животноводческие фермы и закуплено поголовье крупнорогатого скота, в том числе из Баварии. Этот проект осуществляется с привлечением средств московского бюджета.

Конечно, у нашей страны большой потенциал в области сельского хозяйства, но в настоящее время около 40 процентов мясной и молочной продукции к нам поступает из стран Европы и Латинской Америки, что, естественно, негативно влияет на цену. Вот Москва и старается усилить этот сектор АПК, чтобы обеспечить продовольственную безопасность региона.

ГОД назад было принято Постановление правительства Москвы «О целевой программе интеграции организаций оптового продовольственного комплекса города Москвы с сельскохозяйственными товаропроизводителями регионов России на 2007-2009 годы». То есть работа будет направлена на дальнейшее развитие товарно-сырьевой базы в регионах России и укрепление связей с региональными агропромышленными холдингами и крупными сельхозпредприятиями. И делается это будет на основе взаимодействия государственных и коммерческих структур по формированию продовольственных ресурсов столицы.

КАДРЫ

Владимир ХАЙКИН назначен заместителем руководителя Департамента градостроительной политики, развития и реконструкции города Москвы

27 февраля 2008 года мэр Москвы Юрий Лужков назначил заместителем руководителя Департамента градостроительной политики, развития и реконструкции города Москвы Владимира Хайкина.

На этой должности г-н Хайкин будет курировать такие социально значимые программы, как разработка документации для размещения детских садов, школ, физкультурно-оздоровительных комплексов. Помимо этого в зону ответственности Владимира Хайкина войдут управление по взаимодействию с госорганами надзора в строительстве, управление развития жилищного строительства (формирование адресных перечней для нового строительства), а также ГУП «Управление перспективных застроек».

Ранее Владимир Хайкин занимал должность руководителя государственного унитарного предприятия «Управление перспективных застроек».

Наша справка

Владимир Григорьевич Хайкин родился 11 июля 1958 года в городе Москве. В 1980 году окончил Московский инженерно-строительный институт имени В.В. Куйбышева по специальности «Градостроительство». В 1987 защитил кандидатскую диссертацию. До 1990 года работал в Центральном научно-исследовательском институте по градостроительству. В 1990-1991 годах находился в командировке в США, занимаясь проектированием скоростного рельсового транспорта в городе Хьюстоне.

С 1991 по 1993 год работал в системе стройкомплекса Москвы.

С 1993 года - генеральный директор компании «КРОН».

В 2004 году был назначен руководителем государственного унитарного предприятия города Москвы «Управление перспективных застроек» (УПЗ). Под руководством Владимира Хайкина функции УПЗ были расширены: к Среднесрочной программе реконструкции и реновации московских кварталов добавились программы освоения участков, прилегающих к МКАД, сохранения деревень, кабрирования ЛЭП. В настоящее время ГУП «Управление перспективных застроек» является одной из наиболее успешных организаций в структуре строительного комплекса Москвы.

Юрий Владимиров

ЛЫЖНЯ СТРОИТЕЛЕЙ-2008

Фото автора

Победители – все!

Лидер «Лыжни строителей-2008» отправляется на чемпионат мира в США

Самым массовым мероприятием московских строителей в честь Дня защитника Отечества стал спортивный праздник «Лыжня строителей-2008».

Парадом командовал олимпийский призер

Соревнования прошли в олимпийском спортивно-учебном центре «Планерное» Московской Федерации профсоюзов 23 февраля, в них приняли участие 2117 человек из 43 организаций, что заметно больше, чем в прошлом году.

Уже сам по себе рост массовости традиционной «Лыжни строителей» говорит об увеличении интереса к отраслевому спорту, о все более активном участии московских строителей в выполнении национального проекта «Здоровье».

Перед соревнованиями состоялся красочный физкультурный парад. Им командовал заслуженный мастер спорта, призер Олимпийских игр, десятикратный чемпион Советского Союза, по образованию инженер-строитель - Евгений Пеняев.

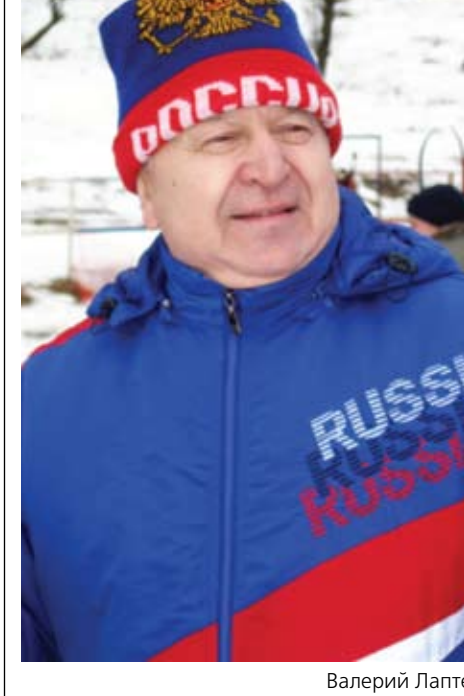
Собравшихся поздравил с Днем защитника Отечества Валерий Лаптев, председатель Московского городского комитета профсоюза строителей, главного организатора «Лыжни строителей». Он пожелал участникам новых побед - на лыжне и в жизни.

От имени руководства Комплекса архитектуры, строительства, развития и реконструкции города с приветственным словом к физкультурникам обратился заместитель руководителя Департамента градостроительной политики, развития и реконструкции города Сергей Омелченко. Выступающий говорил об усилиях правительства Москвы по улучшению качества жизни москвичей.

- Я желаю вам отстаивать Отечество, отстаивая свое здоровье. Если нация будет здоровой, ей многое по плечу, - обратился к спортсменам председатель Профсоюза строителей России Борис Сошенко.

Крепкого здоровья и успехов в труде пожелал строителям заместителю директора Департамента управления персоналом Главмосстроя Сергей Гуртовенко, а молодые специалисты из СУ-155 прочитали заборное стихотворение, сложное ими по дороге на «Лыжню строителей-2008».

Соревнования открыл первым стартовавший на лыжне председатель горкома профсоюза строителей Валерий Лаптев.



Валерий Лаптев

Семейная эстафета

Тут же началась семейная эстафета. Вначале по километровой дистанции побежали дети, затем эстафету подхватили на двухкилометровке их мамы, а финишировали главы семейств. В результате I место завоевали Александр, Наталья и Степа Старовойтовы из Мосстроймеханизации-3, II место заняли Алексей, Татьяна и Андрюша Горбуновы из УМИС, а «бронзового результата» достигли Анатолий, Наталья и Кириуша Стрельцовы из Трансгидростроя. Всех детей тут же, на лыжне, наградили сладкими подарками председатель горкома Валерий Лаптев и директор Центра культурно-спортивного досуга при МГК профсоюза строителей Людмила Гордеева. К слову, в этом году кондитерский набор для юных участников, судя по его стоимости, «потяжелел» в три раза.

Все призеры «Лыжни строителей-2008» получили медали, дипломы и ценные подарки.

В общекомандном зачете первое место за семейную эстафету оказалось у МСМ-3, второе - у Трансгидростроя, третье - у УМИС. Больше всего спортивных семей оказалось у Трансгидростроя - 6, а всего в эстафете участвовала 41 семья. Приехало их еще больше, но не все успели вовремя подойти к лыжне.

В семейном полиатлоне лидировал Трансгидрострой. На втором месте - МСМ-3, на третьем - СУ-155.

- Что вам дает семейный спорт? - Здоровье, - лаконично отвечает Сергей Коротков из Моспромстроя.

- И здоровье, и хорошее настроение, - добавляет Александра, жена Даниила Цоя из ЖБИ-9.

Прогноз был верен

Настроение у всех в этот день, несмотря на капризы погоды, было отличным.

- Праздник удался! - говорит, даже еще не зная результатов соревнований, председатель профкома одного из подразделений СУ-155 Галина Пикаева.

По итогам общего полиатлона первого дня видим уже знакомых призеров - Трансгидрострой, СУ-155, МСМ-3.

- Основная борьба развернется между Трансгидростроем и СУ-155, - дал свой прогноз генеральный



КАДРЫ

НАСЛЕДИЕ

Забота о памятниках приносит доходы

В прошлом году в Москве было отреставрировано более 350 объектов культурного наследия

Москва поражает не только грандиозными суперсовременными новостройками, но и заботой о памятниках старины. Так, в прошлом году специалисты Москомнаследия провели ремонтно-реставрационные работы на более чем 350 объектах культурного назначения и 90 объектах монументального искусства. По словам главы этого ведомства Валерия Шевчука, в прошлом году впервые были проведены работы по разработке методики формирования территорий объектов культурного значения.

Кроме того, специалисты Москомнаследия провели оценку страхования восстановительной стоимости объектов культурного значения, находящихся в собственности Москвы на балансе в оперативном управлении комитета. В результате страховая сумма оценки по охранным арендным договорам превысила 29 млрд рублей, а по договорам безвозмездного пользования - 10 млрд рублей. Напомним, что всего на территории Москвы распола-

гается 2713 памятников культурного наследия федерального значения и 2180 объектов регионального.

Иными словами, забота о памятниках культуры вовсе не убыточное занятие. И это еще и еще раз подтверждает Москомнаследие. Так, в прошлом году данное ведомство принесло городской казне около 1 млрд руб. дохода, что значительно выше установленного правительством Москвы плана. Основным источником здесь стала арендная плата за использование объектов культурного наследия, которая принесла городской казне 980 млн рублей.

Но кроме этого в минувшем году инспекция Москомнаследия провела более 900 проверок порядка, сохранения и использования объектов культурного наследия. В результате было оформлено 341 предписание об устранении нарушений и выписаны 225 уведомлений о наложении штрафов на общую сумму 9,5 млн рублей.

TRANСПОРТ



Фото Владимира Чижикова

ПРОФЕССИЯ
с большой
буквы «Э»

Столичные власти недовольны
службой принудительной
эвакуации автомобилей

Начало на стр.1

Для сравнения: в Санкт-Петербурге водители получают свой автомобиль обратно только после оплаты почти 4 тысяч рублей за эвакуацию и по 25 рублей за каждый час спецпарковки.

Сама процедура перемещения машин стала хорошим профилактическим средством. Автовладельцы, умудренные горьким опытом, стараются не наступать на одни и те же грабли: по статистике, повторно в руки «эвакуаторщиков» попадает лишь 6% автомобилистов. Однако в последнее время москвичи буквально засыпали горадминистрацию жалобами на злоупотребления со стороны сотрудников ГСПТС. В своих обращениях водители указывают, что эвакуаторы пытаются увезти автомобиль в присутствии владельца, а попавшую на спецстоянку машину приходится забирать «с боями».

ПРОЦЕДУРА выдачи авто будто нарочно придумана, чтобы испортить нервы автомобилистам. Прежде чем ехать за машиной на штрафстоянку, необходимо оформить разрешение в специальном отделении ГИБДД, а их всего два на целый город. Но если одно находится на улице Дурова, то второе - в Печатниках, по адресу, который днем с огнем не сыщешь. Водители жалуются, что эвакуаторы, как правило, работают в связке с таксистами. Хочешь поскорее получить своего железного «коня» обратно, плати за доставку в Печатники по двойному тарифу.

«Мэр Москвы Юрий Лужков возмущен фактами сговора сотрудников службы эвакуации с инспекторами ГИБДД и таксистами, - заявил на днях пресс-секретарь столичного градоначальника Сергей Цой. - Любая структура, которая работает не в интересах москвичей, не нужна городу». Мэр пригрозил прекратить бюджетное финансирование службы перемещения. В 2004 году Ю. Лужков уже приостанавливал работу эвакуаторов, так что в серьезности его намерений никто не сомневается. На этот раз градоначальник взял тайм-аут, предоставив возможность «эвакуаторщикам» поработать над ошибками.

В ответ на критику в службе перемещения создали «Горячую линию», в службу которой могут обращаться пострадавшие водители. Каждый случай обещают расследовать, а если факт нарушения инструкции подтвердится, то принять меры. Кстати, нескольких вымогателей после заявления С. Цоя уже уволили с работы, а против одного возбудили уголовное дело.

Процедура выдачи авто будто нарочно придумана, чтобы испортить нервы автомобилистам. Прежде чем ехать за машиной на штрафстоянку, необходимо оформить разрешение в специальном отделении ГИБДД, а их всего два на целый город.

ОДНАКО в службе эвакуации быстро не обещают извинить нерадивых водителей от поездок в Печатники. На создание новых пунктов оформления документов нет денег. Руководство ГСПТС предлагает обеспечить дополнительное финансирование за счет продажи брошенных машин. «На спецстоянках скопилось более 250 неостребованных автомобилей, от реализации которых можно выручить около 30 млн руб.», - говорит глава ГСПТС Сергей Лукьянов. Однако в горадминистрации эту инициативу пока не поддерживают. Продать неостребованную машину по закону можно в двух случаях: если сам хозяин от нее отказался или если права собственности перешли к новому владельцу по решению суда. «Службе эвакуации придется изыскать внутренние резервы. Бюджетные ассигнования могут быть увеличены лишь только после устранения всех нарушений», - предупреждают в правительстве Москвы.